

# STOPPLE® Train 封堵系统

## 封堵技术的创新升级

T.D. Williamson, Inc. 独家封堵技术:

- 单次带压开孔，双串联封堵头
- 配置用于监测的压力释放端口
- 专业的双封双堵技术

通过单个管件实现双封双堵，节省:

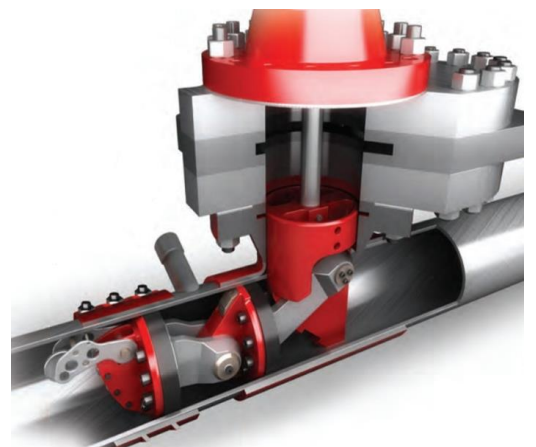
- 管件成本
- 焊接成本
- 检测成本
- 脚手架成本
- 吊车成本
- 开挖成本

STOPPLE® Train 优势:

- 有效提高安全性（低压/高压双封双堵）
- 节省空间
- 缩短单次作业时间
- 大幅减少检测/质量控制成本（单个管件）
- 减少动火作业施工许可（单个管件）

STOPPLE® Train 双封双堵技术提供:

- “零能量”区
- 双重密封泄漏保护



T.D. Williamson, Inc.

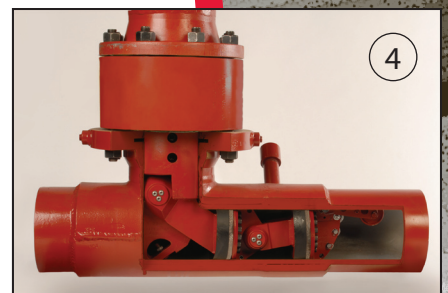
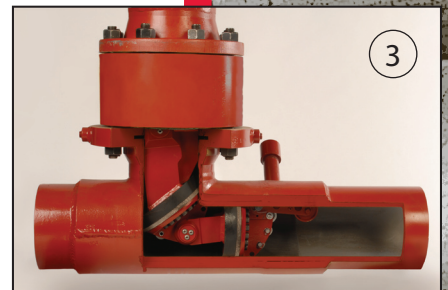
# TDW STOPPLE® Train 封堵系统

**管道封堵、安全性和可靠性的显著提升。**

STOPPLE® Train 封堵系统采用成熟的TDW封堵技术，通过单次开孔即可插入两个独立的封堵头，大幅提升作业安全性。两个封堵头之间的空间经过放空，形成“零能量区”。第二个封堵头上的密封件在 0 psi 至 1000 psi 的压力范围内提供双重封堵能力。

技术规格：

·适用管径：4-36英寸 ·最大作业温度：82 ·作业压力：1480psi



STOPPLE®Train 封堵系统将封堵头插入管道内部的过程



北京赛诺静远科技发展有限公司

电话：010-63436191

邮箱：info@sanojy.com

网址：www.sanojy.com